

Särskilt yttrande

TN-2025-475

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet – Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet

Vi Sverigedemokrater har gång på gång påtalat att styrets parkeringspolicy och parkeringsnorm är destruktiv och inskränker frihet och möjligheter för bl.a. Malmöbor, handel, servicefordon och besöksnäringen i Malmö. Nu har det gått så långt att även myndigheter som Arbetsmiljöverket och Skatteverket vill ha undantag i trafikförordningen, med hänvisning till att det finns för få parkeringsplatser och att det är för glest mellan parkeringarna för att kunna utföra en effektiv tillsyn mm. Bilhatet har verkligen gått för långt!

I Arbetsmiljöverkets promemoria står under punkt 2.1 Behov av ändrade regler ”Effektiviteten i verksamheten kan begränsas av att Arbetsmiljöverkets inspektörer måste leta efter parkering eller förflytta sig längre sträckor till fots på grund av långa avstånd mellan t.ex. en besöksadress eller förrättningsplats och tillgänglig parkering”. I Skatteverkets promemoria står under punkt 2.1 Behov av ändrade regler ”Effektiviteten i Skatteverkets verksamhet begränsas av att övrig personal på Skatteverket som gör besök utanför Skatteverkets lokaler måste leta efter parkering eller förflytta sig längre sträckor till fots på grund av långa avstånd mellan t.ex. en besöksadress eller förrättningsplats och tillgänglig parkering”. Myndigheternas ställningstaganden visar att bristen på parkeringsplatser är verklig!

Tekniska Nämnden 2025-03-25

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord